

Año VI

PRECIOS DE SUSCRIPCION

FERROL an mes. 1 peseta.
PROVINCIALES trimestre. 4 id.
EXTRANJERO id. 8 id.
NUMERO SUELTO 5 CENTIMOS

FERROL. Miércoles 26 de Agosto de 1908

Redacción y Administración, Real, número 92
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

TARIFA DE ANUNCIOS

Ho 4.ª plana: 0,05 pta. línea ó su hueco.—En 8.ª 0,10.—Ho-
clamo: 0,25.—Comunicados, edictos, 0,25.—Noticias, 1 pta. 11-
moa.—Pago adelantado.—Los no suscritores pagarán doble.
El Impresor del Timbre a cargo del público

Núm. 1.656

La opinión y el concurso

Dice nuestro colega el Diario de la Marina:

«Qualquiera que sea el resultado del concurso para la construcción de la escuadra nacional, con tal que sea beneficioso, como debe confiarse, para el país, confesamos que el espectáculo de la presentación de los pliegos contenidos en las proposiciones, verificado ante la Junta Superior Consultiva de la Armada, nos ha llenado de satisfacción profunda; y no es por el hecho en sí, ni por la mayor ni menor importancia que puedan envolver intrínsecamente esas proposiciones (cosa que no está ahora al alcance de nadie determinar, mientras no se proceda, con arreglo á las prescripciones vigentes, al estudio detenido de ellas por quienes están llamados á hacerlo por ministerio de la ley), sino porque hemos percibido claramente, como ha podido observarlo todo el mundo, que en ese acto solemne de la presentación de las proposiciones, ha habido ambiente de opinión, verdadero calor público, algo que revela que los problemas de la Marina empiezan á arraigar en la gran masa popular.

Se dirá que ese calor y ese ambiente eran producidos por los elementos ágenos interesados en el concurso para la construcción de la Escuadra; pero sin que desconocamos que ese aspecto ha podido contribuir en gran manera á esa animación, es preciso confesar que el interés público, emanado de la opinión imparcial y serena, ha destacado también sus representantes evidenciando que allí, al concurrir al Salón de Juntas del Ministerio de Marina, les llevaba un deseo algo más desinteresado que el de los agentes de las casas constructoras: su puesto que les guiaba el alto interés moral de la defensa de la patria en los mares, el persuadirse de que no es indiferente para el porvenir nacional el que España tenga ó deje de tener el poder marítimo que tanto necesita.

Repetimos que el acto de ayer, nos satisface por completo en el concepto principal, único que ahora puede considerarse, de que la Marina no se agita ya, como antes, en el vacío; de que al presente ha logrado atraer hacia sí las miradas de la opinión, de la cual se decía que estaba divorciada, y que ésta era indiferente ante los problemas de la organización y construcción naval.

adquirir los buques de guerra que España necesita, pero no es el temor de que sean estériles esos esfuerzos lo que principalmente ha determinado en la ocasión presente este movimiento de atención hacia el concurso para la construcción de la escuadra, sino el interés legítimo que ya inspira el convencimiento de que la nación española se dispone á crear y sostener la flota de guerra que las circunstancias nacionales imponen y á considerar y atender á la Marina militar como instrumento el más eficaz de la defensa de la patria.»

ASUNTOS LOCALES
SOLITARIOS POLÍTICOS

El Correo Gallego se ha cansado ya de hacer constantes y estériles esfuerzos para conseguir que nuestro digno alcalde el señor Borrás, presentase la dimisión de su cargo.

Y, desesperando de conseguirlo—ya que sus sistemáticas hostilidades no dejaban huella en el ánimo del alcalde, caso de que se decidiese á leerlas—y así adopta una resolución desesperada, en su número de ayer, y nos dice que el señor Borrás está ya convencido y decidido á dimitir y hasta le busca sustituto en la persona de un digno convecino nuestro.

Es un desahogo original, pero inocente. Ni el señor Borrás piensa en dimitir, ni por lo tanto puede ser excojo lo del sustituto.

Puede el colega resignarse á seguir molestando en burla por una temporada más, ahora que satisface su inocente capricho de decir en letras de molde que osaba el señor Borrás en la alcaldía.

Una ilusión más fallida. ¡Se vive de espejismo, colega!

El Sr. Mille en Ferrol

Telegramas de Respuesta
Ayer se recibieron los siguientes expresos telegramas de contestación á los enviados el domingo, con ocasión del banquete en obsequio al señor Mille:

El Presidente del Consejo de Ministros á D. Francisco Barón.
SANTANDER 25, 12'35.

Muy agradecido á su telegrama, saludo á concurrientes al merecido homenaje tributado al digno representante de ese distrito.

D. Francisco Barón.
MADRID 24, 12.

Doy gracias por su telegrama y manifestaciones que en el mismo se contienen.—Marqués Figueroa.

Ministro Fomento á D. Francisco Barón.
PONTEVEDRA 24, 14'10.

Agradezco mucho telegrama que tiene la bondad de dirigirme, y le ruego se interprete de mis sentimientos de viva simpatía por esa población y de mis votos por su engrandecimiento y prosperidad.

Visitas

En el día de ayer recibí nuestro diputado la visita de las siguientes comisiones:

Una de contramaestros de la Armada.
Otra de obreros del Centro benéfico de Canido.
Otra del ayuntamiento de Serantes

Además recibió también las visitas de algunos distinguidos particulares.

Trozos de un discurso

Por existir algunas ligeras omisiones en el extracto publicado ayer del discurso pronunciado por el señor Piá en el banquete al señor Mille, reproducimos hoy los párrafos finales de la elocuente oración. Dicen así:

«Brindo por esa esperanza de la Patria que se llama Alfonso XIII, deseando que la Providencia le guíe por el escabroso sendero de la vida donde está más expuesto el que más alto puesto ocupa en la jerarquía social.

Brindo por el señor D. Antonio Maura, personificación de la cultura, encarnación de la idea más grande, más difícil en estos tiempos: la de armonizar la libertad con el orden, sin el cual no puede haber Patria, bienestar, ni salud para el obrero.

Brindo por el señor duque de la Conquista que ha venido á honrarnos en este acto y cuya presencia trae á mi memoria el nombre inolvidable del señor marqués de San Saturnino de quien en mi familia siempre he oído hablar con veneración y el primero que dió la idea del ferrocarril de la costa.

Brindo por nuestro dignísimo diputado Eladio Mille, cuyos trabajos ha seguido paso á paso, animándole, haciéndole olvidar ingratinidades y pidiéndole que pensara solo en la situación angustiosa de nuestro querido pueblo.

Brindo, por último, por el día feliz en que todos los ferrolanos, llevando una mano á la cabeza y otra al corazón, se unan para salvar á la generación necesitada, que hoy se oíría paseando por las calles sus harapos y envuelta en girones de inmundicia que todos debemos evitar.»

DE TEATROS

New England

A partir de hoy, habrá una sección «vermouth» á las siete, en la que solo se dará al público cintas cinematográficas.

El programa de hoy es variadísimo y atractivo.

A las nueve y media habrá otra sección con películas y la bella Liliann. Y á las diez y media otra, en la que se darán de las cintas, Mlle. Liliann cantará sensacionales «complets» y bailará nuevos bailes.

Promete ser una función admirable y tres llenos completos. Hé aquí los precios designados:

Por la tarde
Butaca, 0'50 pesetas.
Banco, 0'30 id.
Entrada, 0'20 id.

Por la noche
Butaca, 0'75 pesetas.
Banco, 0'35 id.
Entrada, 0'25 id.

Las fiestas de Amboage

Desde hoy queda abierta la inscripción para las carreras de bicicletas que han de celebrarse con ocasión de las fiestas, el próximo día 6.

Pueden inscribirse los corredores en el salón de ventas del DIARIO y en casa del presidente de «La Gratitud, San Eugenio, 36, 1.ª»

ECOS DE SOCIEDAD

El distinguido jefe del cuerpo administrativo de la Armada D. Nicolás Franco Salgado, está recibiendo muchas felicitaciones con motivo de su ascenso á coronador.

A ellas, un nuestro estimado amigo la nuestra muy sincera.

El orfeón ferrolano

El orfeón de esta ciudad «Calliope, despertada», ha nombrado su presidente honorario á nuestro estimado amigo el presidente de la Comisión provincial D. Mariano Piñero.

Dicho señor aceptó el cargo, agradeciéndolo en una atenta carta.

El orfeón audido viene ensayando una obra titulada «¡Ven pródigo ne!», música del señor Bretons y letra de un convecino y arrojado poeta de la localidad.

También vienen ensayando el «Adiós al recluta» y algunas otras obras ya conocidas.

Con ese repertorio se propone la asociada colectividad amenizar las próximas fiestas de Amboage.

Construcción de Escuadra

La proposición asturiana, precios de las obras y pago de las mismas.

GRUPO PRIMERO

Ferrol

Pesetas.

A) Tres acorazados de unas 15 600 toneladas á 2 870 pesetas la tonelada..... 133 742 000

(Véase la nota núm. 1)

B) Construcción de una grada para grandes buques con medios de transporte de materiales..... 410 000

C) Construcción de un muelle para descarga de materiales y vías..... 300 000

D) Construcción de un nuevo taller de herreros de ribera con tracción de instrumental y adquisición de nuevos..... 4 000 000

E) Construcción de un muelle metálico de armamento con grúas para embarque de las máquinas y demás efectos pesados..... 500 000

F) Construcción de un taller para el montaje á flote con herramientas..... 210 000

G) Para completar la instalación de la central de energía eléctrica..... 200 000

H) Obras auxiliares y arreglo de los talleres actuales con adquisición de instrumental y medios modernos de transporte..... 610 000

I) Construcción de un dique para grandes buques..... 7 000 000

J) Dragado de la dársena y antedársena..... 1 500 000

(Véase la nota núm. 2)

Rebaja para encerrarse en la cifra de conjunto señalada como máximo en el art. 21 del pliego de bases..... 4 592 000

Suman las obras del grupo primero... 140 280 000

Nota núm. 1, referente al precio de los acorazados

Conforme á los precios señalados como máximo por el artículo 2.º de la ley de 7 de Enero de 1908, quedó fijado el precio de 2.000 pesetas por tonelada de acorazado con armamento completo.

El mismo artículo de la ley previene que, enajénándose al método oportunamente propuesto por el Ministerio de Marina, y una vez especificadas técnicamente las obras, podrían introducirse modificaciones en los valores parciales, siempre que no se altere en ningún caso la cifra total del presupuesto. Pero sin que conocamos el método oportunamente propuesto al efecto por el Ministerio de Marina, y sin que haya procedido especificación alguna técnica de las obras, puesto que el mismo pliego de condiciones para el Concurso, á fin de no prejuzgar nada en punto á la especificación técnica de las obras, toma denominación de «bases generales de un Concurso para el proyecto y ejecución por contrata en los Arsenales del Ferrol y Cartagena de obras navales, civiles é hidráulicas, autorizadas en la ley de 7 de Enero de 1908», se ha introducido por exposición, respecto de los acorazados, una rebaja de 180 pesetas en tonelada de acorazado; y, además, por la convocatoria del mismo Concurso queda alterada la cifra total del mismo presupuesto, pasando á las veces características generales á los acorazados, que, para cubrirse completamente, exigen 13 500 á 13 600 toneladas en cada acorazado con armamento completo. Así, correspondería á los tres acorazados de 15 600 toneladas un precio total de 140.400.000 pesetas; es decir, 4.500.000 pesetas más de lo presupuesto en la ley.

Sumada esta cantidad á los 4.592.000 que rebajamos para encerrarnos en la cifra de conjunto señalada como máximo para este grupo por el art. 21 del pliego de bases, la rebaja que hacemos en nuestra propuesta equivale á más de 9 000.000 de pesetas, ó sea de más del 6 por 100 sobre lo presupuesto por la ley.

Nota núm. 2, referente al precio del dragado de la dársena y antedársena.

Por la premura del plazo fijado, no ha sido posible hacer con toda la intensidad que requiere esta obra del dragado los reconocimientos previos de toda la antedársena y dársena. El plano correspondiente, formado por nosotros en estas operaciones, y que figura entre la documentación de nuestra propuesta, acredita sobradamente la extraordinaria diligencia en ello desplegada por nuestros técnicos.

El conjunto de los sondeos y demás reconocimientos practicados comprueba lo bastante el hecho de que el dragado no se va á producir solo sobre arena, fangos y otros elementos flojos, conforme á la suposición que sirve de base al precio fijado para esta obra.

No cabe ya la menor duda de que el dragado tendrá que efectuarse sobre considerable masa de rocas, sin que á la fecha actual quapa pesquisar la ubicación probable que sume esta base. El costo del dragado sobre piedra sería seis veces mayor que si el terreno fuera blando ó arenoso. Entendemos que, en la lealtad de nuestra contratación, este punto requiere especial salvaguarda, pues no debe quedar sobre esto el equívoco de un supuesto ya comprobado como erróneo. La solución de más equidad sería fijar de antemano precios unitarios para las partes de dragado que sea menester ejecutar sobre rocas. El asumir una obra que puede importar suma de tanta transcendencia no es compatible con propuesta como la nuestra, que, por los mismos extraordinarios compromisos que con-

tree para el desarrollo de la industria nacional, se desenvuelve con verdadera angustia dentro de los precios máximos fijados por el pliego del Concurso. Semejante riesgo y ventura no puede afrontarse sino por propuesta que se basa en negocio calculado con los grandes márgenes de las primas, asequibles á quien se limite á especular sobre el principalmente como importador de artículos y efectos para la Armada.

GRUPO SEGUNDO

Cartagena

Pesetas.

A) Tres destroyers de 880 toneladas, á 6.000 pesetas la tonelada, con armamento completo y garantía de constructor especial de esta clase de buques..... 6 840 000

B) Veinticuatro torpederos de 195 toneladas, á 6.500 pesetas la tonelada, con armamento completo y garantía de constructor especial de esta clase de buques..... 30 220 000

C) Para construir cuatro cañoneros de 80 toneladas y 18 millas, á 1.876 pesetas la tonelada, con armamento completo..... 6 000 000

Rebaja para encerrarse en la cifra de conjunto señalada como máximo en el art. 21 del pliego de bases..... 2 650 000

Suman las obras del grupo segundo..... 40 330 000

Nota sobre el presupuesto de este grupo segundo

La experiencia adquirida en este ramo por las casas que asumen en el presente contrato nuestra dirección y representación técnica aconseja que en estos tipos de barcos aporte el pequeño aumento de tonelaje que comprenden nuestro proyecto, no obsta vacilar en proponer esta mejora, aunque resultara á expensas de los proponentes, puesto que, á pesar de este aumento de coste, lo encerramos, sin embargo, dentro de la cifra de conjunto señalada como máximo en el artículo 21 del pliego del Concurso.

Declaración sobre la mejora dotando de turbinas á los buques de este grupo

Si el Gobierno optara por dotar de turbinas á estos buques, las razones sociales: Beardsmore y Palmers, presentarían, dentro de los treinta días de hacerse esta indicación por el Gobierno de S. M., todos los planos de conjunto y de detalle que corresponden á esta mejora. Debiendo advertir desde ahora que si se emplean turbinas en los cazatorpederos, sus dimensiones tendrán que ser algo mayores, llegando á toneladas de unas 410 toneladas. Igualmente los torpederos en este caso habrán de ser de 210 á 215 toneladas.

Las turbinas que se instalen serán de cualquier marca de la mar que acuerde el Gobierno, entre las más acreditadas de este ramo.

Ma de entenderse también que en este caso de optar el Gobierno de Su Majestad por dotar de turbinas á estos buques, los precios anteriormente fijados tendrán una bonificación del diez por cien, conforme á lo establecido por el artículo 28 del pliego del Concurso, pues este aumento del diez por cien dista mucho de compensar los grandes aumentos de costas que tal mejora impone.

el castillo y las propiedades de Merville que valen más de mil quinientos.

De ese modo nuestra familia renacería de sus propias cenizas y volvería á hallar su opulencia pasada.

María, que posee un gran sentido á pesar de su aparente ligereza, se habituó sin gran trabajo á su nueva posición, y en cuanto á vos, Daniel, gracias á vuestros talentos y á vuestras excelentes cualidades, no os costará trabajo encontrar una joven rica y de alta posición en el mundo, cuyos padres podrán secundar vuestra generosa ambición...

—Jamás! Jamás!—exclamó Daniel con vehemencia.

Mi ambición no tiene más que un objeto, hacer feliz á María...

Por alta posición que me diera la suerte, no podría desde ella perdurar en insolente ventura á ese advenedizo que me arrebató lo que más he amado en el mundo.

—Daniel—interrumpió la marquesa á su vez—sueles ser, por cierto, vuestras palabras, ¿cómo vos, tan benévolo, podéis expresaros con tanta dureza al tratarse de ese pobre joven?

—No es lo que debía prometerse del jefe actual de nuestra familia, del pariente á quien su padre le recomendó de una manera especial pocas horas antes de su muerte...

Daniel, perdonad mi sinceridad; pero creo

que no habéis desempeñado con excesivo celo la misión de confianza de que estabais encargado...

—Es más, hoy que el hijo de mi hermano ha sido hallado sin vuestro concurso, tal vez á pesar vuestro, en lugar de recogerle con los brazos abiertos, como lo exigen los vínculos de la sangre, parecéis dispuesto á tratarle como á un enemigo.

—Cansado de cumplir la última voluntad de su padre, le reprochais con dureza lo que es para él un deber sagrado...

—Es eso razonable, querido sobrino?

—Es eso generoso y justo? Contestad.

—Esta vez hadrange no se atrevió á replicar.

Tu conciencia le reprochaba la negligencia que había puesto en las pesquisas hechas para encontrar á un primo y los votos que secretamente había formulado porque sus gestiones no diera resultado.

La marquesa vió las ventajas alcanzadas; pero, demasiado hábil para apresurarse á aprovecharse de ellas, esperó pacientemente una reacción que no podía tardar en operarse en una alma ardiente y ideal como la de Daniel.

Esa vez son efecto, y el joven, después de un momento de vacilación, levantó la cabeza exclamando:

—Con engo, señores, en que he atendido

haber nacido. Mad. de Merville os explicará lo que podéis encontrar de oscuro en mis palabras. Oid á vuestra madre y adoptad sin remordimientos y sin temor el partido que creáis más prudente.

Dicho esto, y como si hubiera temido que le faltara el valor, huyó dejando á María llena de estupefacción.

—Dicho esto, y como si hubiera temido que le faltara el valor, huyó dejando á María llena de estupefacción.

—Dicho esto, y como si hubiera temido que le faltara el valor, huyó dejando á María llena de estupefacción.

—Dicho esto, y como si hubiera temido que le faltara el valor, huyó dejando á María llena de estupefacción.

—Dicho esto, y como si hubiera temido que le faltara el valor, huyó dejando á María llena de estupefacción.

—Dicho esto, y como si hubiera temido que le faltara el valor, huyó dejando á María llena de estupefacción.

—Dicho esto, y como si hubiera temido que le faltara el valor, huyó dejando á María llena de estupefacción.

—Dicho esto, y como si hubiera temido que le faltara el valor, huyó dejando á María llena de estupefacción.

—Dicho esto, y como si hubiera temido que le faltara el valor, huyó dejando á María llena de estupefacción.

—Dicho esto, y como si hubiera temido que le faltara el valor, huyó dejando á María llena de estupefacción.

mientos que expresó en el espacio de algunos segundos el pálido rostro de la marquesa.

—Sin embargo, dominándole, no sin trabajo, contentó en tono apacible siempre:

—«¿Decís, Daniel? Estaba lejos de esperar tal cosa...

Pero si tanto es el empeño que tenéis en ser el esposo de mi hija, fuerza será que renuncié á mis proyectos con respecto á Francisco Gautier.

Nos habéis prestado servicios de tal magnitud, que cualquier otra consideración debe ceder ante un deseo expuesto con tanta claridad.

Ni María ni yo osaríamos faltar hasta ese punto á los deberes que nos impone la gratitud.

—Había un fondo de ironía en las palabras de la marquesa que no pasó inadvertido para Daniel.

—«¡Tia—exclamó con fuego—¿me creéis capaz de abusar hasta tal punto de vuestras generosas situaciones?

—Si pudiera hacer tales cálculos, me consideraría el hombre más indigno del mundo.

Yo no quiero deber mi felicidad más que á la libre elección de mi prima y á vuestro espontáneo consentimiento.

Hoy puedo aseguráros la tranquilidad, el bienestar y una posición honrosa, y por

Indice de los documentos que acompañan a nuestra proposición

El cumplimiento de lo preceptuado para la presentación de proposiciones por el mismo artículo 55 del pliego de bases del Concurso, insertamos en este lugar el siguiente:

Indice de los documentos anejos

1.º Documento debidamente autorizado del pte. concurren por nosotros constituyendo, conforme al artículo 54 del pliego de bases, la entidad para personarse en este Concurso y formalizar la constitución de la personalidad jurídica dentro de los veinte días en que nos sea notificado el acuerdo de la adjudicación a nuestro nombre.

2.º Documentos justificativos de la calidad de los que suscriben para representar en el acto de la proposición a las personas sociales: William B. Ardmore and Company Limited y «Palmer Shipbuilding and Iron Company Limited», que nos presta en cooperación como primordial garantía técnica, así como para representar a la vez a las personas físicas y entidades que constan connotadas para este fin, según se testimonia por documento núm. 1, anexo a esta proposición.

3.º Documento de autorización y comparecencia del representante de la razón social «William B. Ardmore and Company Limited».

4.º Aprobación de la razón social «Palmer Shipbuilding and Iron Company Limited», a favor de M. Gerald Talbot.

5.º Acta de comparecencia y manifestación de los representantes del grupo español.

6.º Relación de los buques y obras civiles e hidráulicas adjudicadas, respectivamente, por la razón social «William B. Ardmore and Company Limited», la de «Palmer Shipbuilding and Iron Company Limited» y la de «R. Mac Alpine and Sons».

7.º Especificación de la parte que la entidad que formula presente proposición se compromete a reservar voluntariamente a los productos, al trabajo y al capital nacionales, contribuyendo a hacer radiar en el Reino la fabricación de armamento, de las turbinas y del blindaje.

8.º Todos los planos que para los buques españoles cada uno de los apartados a, b, c, d, e, f, g del art. 55.

9.º Todos los planos que para las torres y armamentos de los acorazados del Ferrol determinan las letras A, B, C, del mismo artículo 55.

10.º Todos los planos que para los destroyers y torpederos exige el mismo artículo 55.

11.º Todos los planos que respecto a las obras del dique del Ferrol especifican cada uno de los apartados de las letras a, b, c, d, e, f, g, h del mismo artículo 55.

12.º Todos los planos que para la dársena y antedársena españolas los apartados respectivos de las letras a, b, c, d, e, f, g, h del mismo artículo 55.

13.º Todos los planos que respecto a las obras de habilitación de talleres, grúas y muelles y vías del Ferrol especifican el respectivo apartado del mismo art. 55.

14.º Los planos y memorias para la central de energía eléctrica.

Otros documentos

Remitimos también como piezas integrantes de la presente propuesta los documentos siguientes:

Primero. La Real orden, original de la Presidencia del Consejo de Ministros, fecha 17 de Julio último, resolviendo la instancia entregada a nuestro nombre al Gobierno de S. M. el día 13 del mismo mes de Julio.

Segundo. Un ejemplar impreso de la exposición y memorandum a que se refiere la Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros.

El grupo francés

El del grupo industrial francés, que representa D. Félix Rodríguez Marván.

Está constituido por la razón social Schenckler y las Sociedades anónimas Forges et Chantiers de la Méditerranée y Chantiers et Ateliers de la Gironde.

En la proposición se hace constar que las casas citadas han prestado en diferentes ocasiones servicios que han sido considerados como satisfactorios para la Marina española.

De resultar favorecido en el concurso el grupo francés, se someterá en un todo a la ley de protección a la industria nacional, y considerará al capital español la participación que solicite, cualquiera que sea su cuantía.

Propone también utilizar los talleres de Trubia y construir en su totalidad ó en su mayor parte en España los cañones y blindajes; pero se reserva la construcción en el extranjero de los motores de los barcos y maquinaria anexa a ellos.

Para el primer grupo en construcciones señala la cantidad de p-setas, 140.600.000, y para el segundo, 40 millones.

Los demás documentos de la proposición son solamente revisados para comprobar que no falta ninguno de los documentos requeridos.

La casa Ansaldo

El pliego de la casa italiana Ansaldo, va encajonado en un artificio estanco. Las distintas carpetas son verdes, y tienen los letreros dorados. El Perrone lleva la representación del grupo.

La proposición acepta en conjunto para los dos grupos los precios de las bases, y ofrece que la construcción de los buques se hará bajo la dirección del jefe de los ingenieros navales de Italia, y del general de Ingenieros de la Armada española señor Comerma, autor del dique de la Campana del Ferrol.

Comprometidos a constituir una sociedad metalúrgica y a establecer en España varias fábricas de cañones, turbinas y blindajes y un taller de artillería, en las cuales obtendrán colocación los oficiales de Marina que, encontrándose en la situación de excedentes, posean aptitudes para desempeñar el cargo que se les designe.

Acepta en todos las cláusulas del pliego de condiciones y solicita de la Junta que, en caso de no adjudicación se guarde reserva.

Instalará la fabricación de cañones, recibiendo sólo del extranjero el 20 por 100 de las que hayan de emplearse, si el Gobierno se compromete a adquirirlos en lo sucesivo en aquellos talleres al tipo de coste en Inglaterra, y solicita para la fábrica de turbinas y el taller de artillería el arrendamiento de los talleres de Cádiz.

Termina pidiendo la exención del pago de los derechos de Aduanas, que, según el pliego de condiciones, han de devolverse al concesionario; y confiere de nuevo a la caballería de la administración española la más absoluta reserva acerca de los proyectos que presenta al concurso, que constituyen propiedad de los licitadores.

El canje de la moneda

En la Coruña

Dicen de la Coruña con fecha 25. «Hoy ayer el último día del canje y la concurrencia del público a la Sucursal del Banco de España fué, como es de suponer, mayor que nunca».

La aglomeración de gente era tanta que llegaba a la mitad del Riego de Agua. Un cristal quedó hecho añicos por las marcas del público.

Las operaciones se suspendieron a la puesta del sol y los empleados trabajaron de firme durante todo el día sin descansar un momento, a pesar de lo cual quedaron pendientes de despacho once interesados que presentaron cantidades por valor de 613.175 pesetas.

Se hicieron, además, que 142 operaciones de ingreso por cuentas corrientes y otros conceptos.

De Puentesco trajo D. Severino Meías 7.000 duros que desinteresadamente se brindó a canjear a los vecinos de aquella villa y que estos le entregaron sin ninguna clase de garantía.

D. Manuel Méndez trajo de Coruña 245.050 pesetas.

Hoy se continúa y revisarán las 618.175 pesetas que han quedado en las oficinas de Banco, y una vez terminada esta operación se facilitará a la prensa los datos de las realidades ayer, que han sido muchas y muy importantes.

La Cámara de Comercio, haciendo uso el criterio de las de Madrid, Barcelona y otras importantes capitales, recomienda al comercio y al público en

general que a partir de hoy continúen admitiendo como hasta ahora las monedas legítimas de 5 pesetas para evitar la grave perturbación que de otra suerte sufriría la marcha regular de los negocios con perjuicio del comercio, de los intereses generales y del crédito público.

Ladrones detenidos

Por las parroquias de Meirás, Mondago y Mosteirón, hace tiempo que ladrones merodeando una cuadrilla de ladrones que trae intranquilo a aquel vecindario.

El viernes próximo pasado intentaron robar la línea que en la primera de las citadas parroquias posee D. Antonio Deus.

Los ladrones comenzaron a horadar la muralla que circunda la casa finca, y como aquella era de sólida construcción no pudieron realizar la faena con la premura que deseaban.

Viendo los ladrones los inútiles de sus esfuerzos, decidieron plantar fuego a la finca, como así lo hicieron.

Al notar los moradores los primeros resaca de las llamas, a las que comenzaron a dar voces de auxilio, acudió todo el vecindario de Meirás, logrando localizar el fuego a los pocos momentos.

Las pérdidas ocasionadas por el incendio son de escasa consideración.

Los criminales autores de tan vandálico hecho ostentaron en la misma noche un robo en la iglesia de la ciudad parroquia de Meirás, y en las otras dos noches sucesivas hicieron lo propio en las de Mondago y Mosteirón, respectivamente.

La Guardia civil, desplegando celo y actividad, como corresponde a tan benemérito instituto, consiguió detener a seis ladrones, a quienes ocupó prisiones y demás herramientas propias para llevar a cabo sus hazañas.

MARINA DEL APOSTADERO

Cuerpo General

Destinos.—Desembarcan de la fragata «Asturias» y queda en especulación de ser paseado para Madrid, el capitán de navío D. Alberto Balseiro Ocasio.

Idem id. del citado buque y quedan en especulación de licencia, los tenientes de navío D. Angel Blanco y D. Angel Cambos.

Idem id. y pasa a hacerse cargo de la dirección de la Escuela Naval, el capitán de fragata D. Luis de la Puente y García Ojeda.

Idem id. de id. y pasan a la Escuela Naval, los tenientes de navío D. Juan Luis de María, D. Ignacio Martínez, D. Félix Antelo y D. Luis Osorio.

Osea de secretario interior de la jefatura del Arsenal y pasa a encargar del taller de electricidad y torpedos, el teniente de navío de primera D. Antonio Rogi Echenique.

Idem id. en el citado taller y pasa de secretario interior de la jefatura del Arsenal, el teniente de navío de primera D. Carlos González Llanos Alisson.

Administrativo

Destinos.—Desembarcan de la fragata «Asturias» y pasa a la Escuela Naval, el contador de navío D. Gabriel Monente Balado.

Sanidad

Destinos.—Desembarcan de la fragata «Asturias» y pasa destinado al segundo regimiento de Infantería de Marina, D. Manuel Sotelo Pereda.

Osea en el citado regimiento y queda para eventualidades, asignado a la brigada torpedista, el primer médico D. José López Feiró.

Contramaestros

Destinos.—Desembarcan de la fragata «Asturias» y pasa de conserje de la Escuela Naval, el primero D. Pastor Ferrín Dacosta.

Idem id. de dicho buque y pasan a la sección, el segundo Domingo Sarantes y los terceros Luis Rodríguez Vizoso y José Rivera Menquera.

Contrabateros

Destinos.—Desembarcan de la «Asturias» y pasa a la sección asignado a la Escuela Naval, el segundo graduado D. Francisco Lanza Fernández.

Practicantes

Destinos.—Desembarcan de la «Asturias» y pasan destinados a la enfermería del Arsenal y Hospital, respectivamente, el primero D. Francisco Bernabeu y el segundo D. Feliciano Rilo.

Maquinistas

Destinos.—Desembarcan de la fragata «Asturias» y pasa a la factoría, el primero D. Juan Nolasco Talledo.

Auxiliares de oficinas

Destinos.—Desembarcan de la «Asturias» y pasan al Estado Mayor, los escribientes de segunda clase D. Julio Vizoso y D. Carlos Cerrada.

Idem id. y queda asignado a la Escuela Naval, el id. D. Juan Fernández Valdearcel.

Obreros torpedistas

Destinos.—Desembarcan de la «Asturias» y pasan al taller de electricidad y torpedos, el obrero torpedista Antonio Olesterna.

Maestranza

Destinos.—Desembarcan de la fragata «Asturias» y pasan a los talleres del Arsenal, el primer carpintero Manuel Vázquez y el armero Isidro Contral.

El personal de la fragata «Asturias» desembarcará el día 31 del mes actual.

Concurso de orfeones

El domingo se celebró en Vigo el concurso de orfeones organizado por «La Oliva».

Verificados en el campo deportivo del «Fortuna».

Previamente, se hizo en el salón de sesiones de la Casa Consistorial el sorteo para establecer el orden en que habían de cantar, habiendo correspondido el siguiente:

- 1.º «Gallego», de Lugo.
- 2.º «Asturias», de Gijón.
- 3.º «Unión Artística», de Tay.
- 4.º «Ovetense», de Oviedo.
- 5.º «El Eco», de la Coruña.

Dirige el primero el maestro Carralido y se compone de 60 coristas. Como pieza de libre elección, cantó «Tiro», de Thomas.

El de Gijón dirigió D. Julio Fernández. Consta de 78 coristas, entre ellos cuatro sacerdotes. Cantó como pieza de libre elección «Vizcaya», de Bretón.

Está dirigido el de Tay por el señor González Martínez y se compone de 60 cantantes. Como pieza de libre elección, cantó «El camarero de mi aldea», de Borobio.

La asociación coral de Oviedo tiene 70 coristas y la dirige el Sr. Barroja. Cantó, como pieza de libre elección, «Las Mariposas», de Lauren de Rilla.

«El Eco», de la Coruña, tomó parte en el concurso con 65 orfonistas, dirigido por Mauricio Farto. Como pieza de libre elección, cantó «La Primavera», de Martínez Ibert.

La pieza de concurso era «Tarde en el mar», de Soutullo.

El de Lugo cantó en cinco minutos y medio; el de Gijón, en seis, el de Tay, en seis y medio; el de Oviedo, en seis, y «El Eco» de la Coruña, en otros seis.

La fiesta resultó interesantísima, tanto por el número y calidad de los orfeones, como por lo magistralmente que cantaron todos la pieza de concurso y las de libre elección.

Los de Oviedo y Gijón, además de ser muy numerosos, están compuestos por individuos que saben música, sin excepción de ninguno. El de Gijón eligió como pieza fuera de concurso, una de Bretón, presidente de Jurado y honorario además de dicha colectividad.

También los de Lugo y Tay son dos orfeones notables y cantan con mucha limpieza y arte.

El fallo

El primer premio consistente en pesetas 2.000 y una estatua de bronce bordada, fué adjudicada por unanimidad al orfeón de Oviedo; el segundo, 1.000 pesetas y una medalla de oro, al de Gijón. La disolución del segundo premio fué muy rápida.

Atendiendo a la brillante labor de «El Eco» se le concedió un premio extraordinario de 500 pesetas.

NUESTRO SERVICIO

LA CONSTRUCCION DE LA ESCUADRA

POR TELEGRAFO

Acuerdo de la Cámara de Comercio de Córdoba

MADRID 25, 19,45.

La junta directiva de la Cámara de Comercio de Córdoba, acordó suplicar al Gobierno que declare desierto el concurso de construcción de Escuadra y que destine el dinero que ha de emplearse en dicha escuadra, en obras públicas e instrucción.

Int-rés—Creencias

MADRID 25, 21'16

Esdrase en San Sebastián con gran interés, el resultado del concurso de construcción de Escuadra.

Algunos elementos creen que el jefe del Gobierno lo resolverá en su testamento político, sospechando que hay una crisis inminente.

Examen de plieg's

MADRID 26, 0,10.

Reunióronse en el Ministerio de Marina los generales de Artillería e Ingenieros para examinar los pliegos presentados en el concurso de construcción de la escuadra.

El canje de la moneda

POR TELEGRAFO

Falsificadores detenidos

MADRID 25, 10,40.

En varias provincias fueron detenidos algunos falsificadores, en el momento de canjear moneda en los establecimientos habilitados para dicho fin.

Una disposición

MADRID 25, 13,12.

La Gaceta publica una disposición, comprensiva de las reglas para cumplir la real orden sobre el transporte hasta su destino de la plata en barras.

El día de ayer.—Rezagados

MADRID 25, 21,45.

Ayer se ingresaron en las cuentas corrientes del Banco, 3.333.500 pesetas.

Hay aullido bastante público al canjear duros pero se les negó el canje por haber expirado el plazo señalado.

MARRUECOS

Por telegrama

Prohibición a las mehalas

MADRID 25, 9,50.

Se prohibió terminantemente que las mehalas penetren en la plaza de Tánger.

Asombrados en los alrededores.

El jefe permanece en las afueras para impedir desórdenes.

Proclamación de Hafid

MADRID 25, 21,15.

Asegúrase que Muley Hafid fué proclamado sultán en Rabat y Casablanca.

Un motin

MADRID 25, 21,15.

En el matadero de Tánger se amotinaron los empleados contra los veterinarios franceses.

El motin pudo ser sofocado.

Sejas en un combate

MADRID 25, 21,15.

Dícese que en el combate del día 19 murieron tres oficiales de la guarnición francesa.

Nuevo jefe de la policía

MADRID 25, 21,15.

Llegó a Tánger el comandante señor Silvestre, nombrado para relevar a Santa Olaya en el mando de la policía española en Casablanca.

Comunicaciones difíciles

MADRID 25, 21,30.

En vista de la imposibilidad de comunicarse desde Tánger con Larache, por el mal estado de los caminos, las noticias de la proclamación tardará en conocerlas Muley Hafid.

Protección de europeos

MADRID 25, 21,20.

En las legaciones de Francia y España se trabaja activamente para proteger a los europeos contra posibles contingencias.

En honor a Hafid

MADRID 25, 21,25.

En Tetán se organizan fiestas en honor a Muley Hafid por la derrota que causó a su hermano y con motivo de su proclamación.

Reina gran entusiasmo.

Acogiéndose a las legaciones

MADRID 25, 21,30.

Créese que muchos conocidos partidarios de Abd el Azis se acogerán a la protección de las legaciones.

Jefes de los militares

MADRID 25, 21'40.

Los elementos militares de la Corte conceden importancia a los sucesos de Marruecos.

Insisten en que deben aumentarse las fuerzas que guarden nuestras plazas.

Organizando una mehal'a

MADRID 25, 22.

Asegúrase que Abd el Azis organiza una nueva mehal'a.

Marchará rápidamente sobre Marrakech.

Conferencias

MADRID 25, 22.

Llegó a París Mr. Revell, embajador francés en España.

Conferenció extensamente con monseñor Pichón.

Después conferenció este con nuestro embajador señor León y Castillo. Solo se sabe que trataron de la cuestión marroquí.

Otra conferencia

MADRID 25, 23.

El ministro de España en Tánger conferenció con el de Estado señor Allendesalazar.

Comentarios

MADRID 25, 23,15.

Coméntase animadamente en San Sebastián los sucesos de Marruecos.

Créese que Francia propondrá a las potencias el reconocimiento de la soberanía de Muley Hafid.

DE SAN SEBASTIAN

POR TELEGRAFO

Monomaniaco detenido

MADRID 25, 21,15.

El detenido por la policía resulta ser un monomaniaco que pretende saludar diariamente a la reina Cristina.

Contiás detenido todavía.

Reunión de la Diputación

MADRID 25, 21'35.

El viernes próximo se reunirá la Diputación provincial.

Tatarán de la instalación del teléfono en la provincia.

EXTRANJERO

POR TELEGRAFO

Hundimiento de un garaje

MADRID 25, 9,30.

En Aux Bains (Francia) se hundió un garaje en construcción.

Resultaron muchos obreros heridos. El número de muertos asciende a ocho.

Un rumor.—Maniobras suspendidas

MADRID 25, 13,55.

Circula en París el rumor de que el emperador de Alemania se fracturó una pierna.

Las maniobras militares a las que había de asistir Guillermo II, se suspendieron.

Declaraciones de Jose Franco

</

Demuestra que el regimiento fue un hecho aislado.
Dijo que se interesó por los asuntos de España y sobre todo por el problema catalán.

BARCELONA

Por telegrama
Fábrica incendiada
MADRID 25, 21.10.
Un formidable incendio destruyó una fábrica de tapones.
El voraz elemento amenaza destruir las casas inmediatas.
Se trabaja activamente para localizarlo.
Por ahora las pérdidas originadas son cuantiosas.

Sumarios terminados
MADRID 25, 21.15.
Se terminó la instrucción de los sumarios por la explosión de bombas en la Rambla y mercado de San José.
Se dictó auto de procesamiento contra dos sujetos.
La bomba de la golondrina
MADRID 25, 21.15.
El juez que entiende en la causa que se instruye por la explosión de la bomba en la golondrina, comprobó que estaba construida con una lámpara de hierro.

VIAJE DEL REY

Por telegrama
Viaje a Cowes
MADRID 25, 9.25.
Llegó D. Alfonso a Londres.
Fue recibido por las autoridades.
En la estación había numeroso público.
Continuó viaje a Cowes.

D. Alfonso a Wight
MADRID 25, 10.15.
A las nueve de la noche llegó a Folkestone D. Alfonso.
Fue recibido por las autoridades y el embajador español.
Marchó a la isla Wight a reunirse con su augusta esposa.
Llegará mañana.

El Rey aplaudido
MADRID 25, 28.
D. Alfonso almorzó en Londres en el hotel Ritz.
Pasó por las calles.
El gentío le reconoció.
Fue muy aplaudido.

D. Alfonso a Southampton
MADRID 25, 0.10.
Marchó para Southampton D. Alfonso XIII.

La llegada
MADRID 25, 3.15.
A las tres de la tarde llegó a Southampton el yate «Albert» conduciendo a la reina Victoria.
A las tres y media llegó D. Alfonso.
Miso el viaje en su automóvil.
Llegaron a Cowes a las seis de la tarde.
Numeroso público los ovacionó.

DE LA CORTE

Por telegrama
Subsecretario interino
MADRID 25, 18.50.

Durante la ausencia del subsecretario del Ministerio de la Guerra, se encargó de su cometido, el general de brigada señor Ochoa.

Disentimiento
MADRID 25, 21.45.

El Consejo Supremo de Guerra y Marina, disiente del fallo dictado por el consejo de guerra, renido para juzgar al cadete que agredió al oficial de guardia.

Los médicos dictaminaron que se trataba de un meningococo.

Campaña de Laclavera
MADRID 25, 20.10.

El ministro de la Gobernación señor Laclavera, manifestó que en breve emprenderá una campaña contra la adulteración de los alimentos.

Infantes ovacionados
MADRID 25, 8.15.

La infanta Isabel y D. Luis de Orleans, asistieron a los festejos que se celebraron en San Ildefonso, confundidos con el público.

Fuga de penados
MADRID 25, 21.45.

Del penal de Onda (Cartagena) se fugaron varios penados.

Para lograr la fuga se descolgaron utilizando una cuerda.

Capturas.—Como se verificó la evasión.
MADRID 25, 21.45.

El número de penados que se fugaron, ascendió a diez.

La evasión la verificaron desarmados al vigilante.

La llegada de fuerzas de carabinieri, impidió que la fuga tomase mayores proporciones.

El tejado del penal, estaba lleno de presos.

Los fugitivos se defendían con navajas, filos y revólveres.

penados y carabinieri, resultó un herido.
Un guardia recibió un balazo en el vientre.
Su estado es grave.

Mis capturas
MADRID 25, 3.10.

Fueron capturados los dos penados que faltaban entre los que se fugaron.

Marino herido
MADRID 25, 3.15.

Se encuentra herido el segundo comandante del crucero «Extremadura» D. Eliseo Sánchez, a consecuencia del tiroteo entre o. rabineros y penados.

El citado marino estaba asomado en su demolió.

Personal excedente
MADRID 25, 3.15.

Disponiendo el personal de contramaestres, condestables y obreros torpedistas que pasará la revista del próximo mes de Septiembre en la situación de excedencia.

Escuela de Apilación
MADRID 25, 3.15.

Disponiendo que se reduzca el presupuesto para envases de los efectos que existen en la Escuela de Apilación a lo absolutamente preciso, por exigirlo así la fragilidad de los que tienen que trasladarse a Cádiz desde el crucero «Lepanto».

Canals a Santander
MADRID 25, 22.10.

Saló de Oádiz para Santander, el subsecretario de la presidencia del Consejo de ministros D. Salvador Oñate.

Numerosos amigos y conservadores acudieron a despedirlo.

Una conferencia
MADRID 25, 19.40.

El ministro de la Guerra, general Primo de Rivera, celebró una gran conferencia con el diputado republicano señor Montes Sierra.

Ignórase de lo que trataron.

Demócratas y liberales. —Apelación
MADRID 25, 22.15.

Los elementos demócratas se inclinaron por la aproximación a los liberales.

Créase que en el banquete que se celebrará en honor a los señores Canals y López Domínguez, se resolverá la aproximación.

Provincias
MADRID 25, 10.45.

Llegó a San Ildefonso el infante don Luis.

Dimisión de un gobernador
MADRID 25, 10.45.

Presentó la dimisión de su cargo al gobernador de Fernando Poo.

El Gobierno se la admitió.

Se ordenó al comisario regio señor Saavedra, que marche a dicha colonia con objeto de instruir expediente en averiguación de lo sucedido y dapsar responsabilidades.

Al mismo tiempo se le ordenó se haga cargo del gobierno de dicha posesión.

Consejo regional agrícola
MADRID 25, 21.45.

Se reunió en Valladolid el Consejo regional de la federación agrícola.

Acordó adherirse a los congresos agrícolas y pedir al Gobierno la adopción de medidas para proteger y aumentar la riqueza pública.

Sociedad de marinos
MADRID 25, 24.

Se constituyó en Cádiz una sociedad de marinos mercantes, formando una sucursal de la asociación náutica española, establecida en Barcelona.

Fue elegido presidente D. Federico Nombro y secretario el señor Ferri.

Montes Sierra
MADRID 25, 24.

Llegó a Cádiz el diputado republicano señor Montes Sierra.

Se sorreligionarios le dispensaron un cariñoso recibimiento.

Fiestas en Segovia
MADRID 25, 24.

Hoy empezaron en Segovia las fiestas de San Luis, con gran brillantez.

Nótese la presencia de numerosos forasteros.

Incendio de tres casas
MADRID 25, 24.15.

En Victoria se inició un incendio en una casa.

En los primeros momentos adquirió tales proporciones el fuego que se paró de los trabajos realizados para localizarlo, se propagó a otras dos casas, que fueron destruidas por completo.

Captura de un bandido

MADRID 25, 24.15.
La benemérita capturó en Huescar (Granada) al bandido «Capapona».

Al intimarle para que se rindiera, opuso resistencia.

Entonces los guardias dispararon sus fusiles.

El estado del bandido es grave.

Kabiles detenidos
MADRID 25, 2.25.

Fueron detenidos en Tánger cuatro kabiles armados, que insultaron a la policía española.

BOLSA

Por telegrama
CONTRACCIÓN DE LOS VALORES PÚBLICOS EN EL DÍA DE AYER.

TÍTULOS	Día 24	Día 25
4 por 100 perpetuo interior.	85.85	85.95
Idem 5 por 100.	87.10	87.20
Idem fin corriente, cambio medio.	82.75	82.80
5 por 100 amortizable.	80.10	80.20
Idem pequeños.	101.80	101.85
Obligación de 4 por 100 del Banco Hipotecario.	102.10	102.15
Idem del 5 por 100.	100.00	100.00
Banco de España.	449.00	449.00
Banco Hispano-Americano.	000.00	000.00
Ocupa Arrolatoria de Tabacos.	299.50	299.50
CAMBIOS.		
FRANCOES.—París a la vista.	117.75	117.85
LIBRAS.—Londres a la vista.	28.08	28.08
BOLEA DE PARÍS.		
Exterior español en París.	99.90	99.95

PUBLICACIONES

La Hormiga de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador» resultando un número sumamente curioso.

Las Hormigas de Oro.—El núm. 84 de esta importante ilustración viene nutrido de texto variado y hermosos grabados tales como «Por el dedo mágico» cuadro de Mmo. Lucas Reboque; iglesia y residencia de los reverendos PP. del Inmaculado Corazón de María; oficialidad de la escuadra inglesa en el Tibidabo (Barcelona); el crucero alemán «Victoria Luisa»; una curiosa y detallada información gráfica de las obras del puerto de Barcelona compuesta de doce grabados; otra de la «Agencia del Encarnado de la Catalana general de crédito (cuatro grabados); tubo subterráneo del ferrocarril que ha de atravesar el Sena; información gráfica de los distritos de Vigneux y operaciones de salvamento del «Gladador



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Línea de Filipinas

Tres veces anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir a Barcelona cada cuatro semanas, y para 4 de mayo, 1 y 29 febrero, 28 marzo, 25 abril, 23 mayo, 20 junio, 18 julio, 15 agosto, 12 septiembre, 10 octubre, 7 noviembre, 5 diciembre, 3 enero, 1 febrero, 18 marzo, 14 abril, 12 mayo, 9 junio, 7 julio, 4 agosto, y 29 septiembre, 27 octubre, 24 noviembre y 22 diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santa Cruz de Tenerife y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual a Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 23 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para Nueva York, Cádiz, Barcelona y Génova.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Caracas, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo, Caracas, Cere, Guayana y Trinidad con transbordo en Caracas.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Buenos Aires, Montevideo y Santos. Regreso de Santos el 12, de Montevideo el 15, de Buenos Aires el 18, de Cádiz el 21 y de Barcelona el 24 de cada mes, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, San Palmar, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1 haciendo las escalas de Las Palmas de G. C., Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Servicio bi-mensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 20 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regreso de Fernando Póo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión a los puertos de Algeciras y Gibraltar. Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados, para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasaje de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Compañía puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en el real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicados en la Gaceta de 22 del mismo mes. Servicios Comerciales.—La acción que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los productos que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como cuando, desea hacer los Exportadores.

Los Grandes Regeneradores Del Sistema.

Zarzaparrilla y Píldoras de Bristol

Infatigables remedios para el debilitamiento de las Herpes y las Enfermedades de la Sangre y la Piel. Limpian, purifican, dan nueva sangre, nueva vida.

LAS PILDORAS

son puramente vegetales y no tienen igual como purgante, agri-dulce, fácil de tomar, y no causan el HICADO y el ESTOMAGO.

PREPARADAS ÚNICAMENTE POR

LANMAN & KEMP, :::: NEW YORK

De venta en todas las Farmacias y Droguerías del Mundo.

COMPANIA GENERAL TRASATLANTICA FRANCESA

VAPORES CORREOS MENSUALES

Viaje en nueve días a la Habana y Veracruz

Salida de la Coruña el 26 de Agosto de 1908 directamente para la Habana y Veracruz, al vapor

LA CHAMPAGNE

Capitán Mr. Perdrigon

Admite carga y pasajeros.

Salida mensual el 26 de cada mes.

Pases reducidos.

Para fletes, pasajes y demás noticias, informará D. Nicanor Farías, gerente de la Estación de Salas y dará detalles en Ferrol, D. Juan Pérez, Real 185, bajo Jefe.

LA SALUD CASA DE BAÑOS

Rubio, 22 (Riazor) Coruña

Propietario: D. Ramón Dorrego

Este acreditado establecimiento que por sus inmejorables condiciones viene disfrutando de merecido renombre, cuenta con todos los medios necesarios para la aplicación del tratamiento hidroterápico por el agua de mar y dulce, a este objeto, su propietario, estimulado por el creciente número de bañistas que a él concurren en cada año, no omite medio alguno para que pueda competir con los mejores de su clase. Dispone de cuarenta y cuatro bañeras de mármol, emplazadas en habitaciones independientes de 1.ª y 2.ª clase, con excelentes condiciones de higiene y aseó, destinados a agua de mar y dulce a diferentes temperaturas; minero-termales de la Toja, con sus sales naturales; de Lugo, Carballo, Ourense, Arteixo, Caldas de Reyes, Moaña, Archena, Fuentes Viegas, Ledesma y otros medicamentos; de almidón, almidón, salvado, de infusión de algas, sublimado, lodio, gelatinoso, etc. Sala de duchas para aplicación también de agua de mar y dulce, fría y caliente, circular, escocesa, alternada, de vapor; tremolada y minero-termales con todos los aparatos conocidos en la ciencia hidroterápica, y un departamento destinado a masaje y aplicaciones eléctricas con todos los utensilios y aparatos necesarios.

Instalación de luz eléctrica y timbres, salones y jardines de recreo, servicio de tranvías frente al establecimiento. Inmediato a éste, y por la parte del mar tiene una espaciosa y limpia playa para baños de oleaje, con elegantes y cómodas casetas y medios de seguridad para los bañistas. Para el servicio del establecimiento cuenta con personal competente de ambos sexos.

La dirección facultativa está encomendada a un médico de reconocido prestigio que vino desempeñándola en años anteriores.

Lloyd Norte Aleman

DE BREMEN

NUEVO SERVICIO RAPIDO EN 12 DIAS

LÍNEA DE LA PLATA

Para Montevideo y Buenos Aires

Directamente, sin escalas en ningún puerto del Brasil, saldrá de la Coruña el magnífico vapor de 7.037 toneladas **GIESSEN** el 12 de Septiembre

Ratos vapores de la línea de Australia, tienen extraordinarias condiciones para los pasajeros de primera y 3.ª clase, en cuyos espléndidos salones pueden alojarse hasta 2.000 pasajeros de 3.ª clase. Para más informes, dirigirse a Don Pablo Meyer.—La Coruña.

The Pacific Steam Navigation Company

COMPANIA DE VAPORES-CORREOS DEL PACIFICO

Salidas fijas de la Coruña para Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Valparaíso y Santos del Pacífico. (Sin escalas en Montevideo y Buenos Aires).

2.ª y 3.ª salidas

el 2 de Agosto al vapor ORONSA

el 16 de " al vapor ORIANA

el 30 de " al vapor ORICOMA

el 13 de Septbre. al vapor URIANA.

Admisión: Pasajes de primera, segunda y tercera clase y carga para Pasaje.

Se admiten pasajeros de primera y tercera clase por Montevideo, Buenos Aires, Bahía Blanca y principales puertos Chile y Perú hasta 30 días.

Agencia en La Coruña: SORRINOS DE JOSÉ PASTOR, Plaza de San Fco, 18

CARIDAD.—La implora una familia que se encuentra en la mayor necesidad. Las personas caritativas, pueden dejar la limosna en la tabajería de Carmen Rey, «La Industrial», calle de Magdalena.

LA FLOR DE ORO

Usando esta privilegiada agua nunca tendrás canas ni serás calvo.

El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer.

Es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba; no mancha el cutis ni ensucia la ropa.

Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro.

Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación, aplicándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolina.

Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma.

Es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénico.

conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro, o castaño; el color depende de más ó menos aplicaciones.

Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, si en aplicación se hace bien.

La aplicación de esta tintura se tan fácil y cómoda, que uno solo se basta; por lo que, si se quiere, la persona más tímida ignora el resultado. Con el uso de esta agua se curan y evitan las picaduras, caca la caída del cabello y excita su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, nunca sufre caídas.

Esta agua deben usarla todas las personas que deseen conservar el cabello hermoso y la cabellera sana.

Es la única tintura que a los cinco minutos de aplicada permite salir al cabello y no después mal olor; debe usarse como si fuese bandolina.

Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren padecer caspa, y lograrán tener la cabellera sana y limpia con sólo una aplicación cada ocho días y si a la vez desean tener el pelo, hágase lo que dice el prospecto que acompaña a la botella.

De venta: principales perfumerías y droguerías de España.

De venta en Ferrol, Sres. Hijos de Santos Galán, calle Real, núm. 161 y principales perfumerías y droguerías de España. Al por mayor, Sres. Martín y Durán y Sres. Pérez, Martín, Velasco y Compañía, de Madrid y Vicente Ferrer y Compañía y Uriach y Compañía, de Barcelona.

GRESHAM life assurance society, l.d

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA Y DE RENTAS VITALICIAS

Oficina principal en Londres: St. Mildred's House. (Edificio propiedad de la Compañía)

Sucursal española: Alcalá, 28.—Madrid (Edificio propiedad de la Compañía)

Director de la sucursal: Sr. D. José Alguer

Sub-Director: SR. D. GUILLERMO ALGUER

Pólizas pagadas en 1907 por defunción ó vencimiento... 20.126.701 pesetas

Rentas vitalicias pagadas en 1907... 4.162.197

Esta Compañía tiene constituido el Depósito exigido por las leyes vigentes como garantía para sus Asegurados en España

Agencias principales a inspecciones... Plaza de Cataluña, 9.—BARCELONA. Gran Vía, 18.—BILBAO. Marqués de Larios, 4.—MALAGA.

Agente en Ferrol: D. Antonio Ferro, Real 82

OBRAS DE VENTA EN EL DIARIO FERROLANO

Julio crítico sobre la Marina militar de España, 2 tomos

Economía política.

Estudios sobre la Eponasística.

Caridad.—La implora Josefa Maldonado, que tiene a su marido enfermo, en el hospital de Santiago. Tiene cinco hijos, sin más recursos que los que le proporcionan su trabajo.

En el Cuadro de Esteiro, 34, pueden entregar la limosna las personas que quieran favorecerla.

CARIDAD la implora un pobre que habita en la calle de Animas 18, bajo, y ruega a las personas caritativas lo favorezcan con una limosna.

BALNEARIO DE GUITIRIZ

Hotel LAS DELICIAS

—(DE)—

FRANCISCO CRIADO

Situado en la parte posterior de la Estación

SERVICIO NUEVO Y MODERNO

ALUMBRADO DE ACETILENO

BUEN TRATO Y PRECIOS MODICOS

DIARIO FERROLANO

PERIODICO DE LA MANANA

Su información telegráfica es tan extensa é importante, que le ha colocado á la cabeza de los periódicos de más circulación

PRECIO DE SUSCRIPCION

Ferrol un mes.	1 peseta
Provincias trimestre.	4 id.
Extranjero, id.	9 id.

NUMERO SUELTO 5 CENTIMOS

REAL. 92-FERROL

IMPRESA

Se hacen trabajos esmeradísimos de impresión, por difíciles que sean.

Estados, circulares, tarifas de precios, menús, partes de enlace, de nacimiento, tarjetas de defunción y todo lo concerniente al arte tipográfico.

Prontitud, esmero y economía en todos los trabajos.

Se reciben esquelas de defunción para la publicación en el periódico hasta las cinco de la madrugada.

SALON DE VENTAS

Se encuentra toda clase de objetos de fantasía para regalo, en porcelana, mayólica, biscuit, bronce y otros metales.

Magníficos sacos de piel finísima, carteras, petacas, pitilleras, monederos, tarjeteros, etc., etc.

Papeles comunes y de fantasía.

Gran novedad de objetos para escritorio.

Artículos de dibujo y pintura.

Completo surtido de menaje para las escuelas.